



Приложение
к приказу № 117 от 30.10.2014 г.

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ЗАСО «ЭРГО-Русь»

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	4
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.....	6
4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	9
5. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ, СРОК ДЕЙСТВИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЯ.....	10
6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	11
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	12
8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	13
9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «УЩЕРБ» И/ИЛИ ПРИ ПРИЧИНЕНИИ УЩЕРБА ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ».....	15
10. ВЫПЛАТА ПО РИСКУ «УЩЕРБ» И/ИЛИ ПРИ ПРИЧИНЕНИИ УЩЕРБА ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» НА УСЛОВИЯХ «КРУПНЫЙ УЩЕРБ».....	18
11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «УЩЕРБ» И/ИЛИ ПРИ ПРИЧИНЕНИИ УЩЕРБА ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» НА УСЛОВИЯХ «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ».....	18
12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» И/ИЛИ В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ».....	19
13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ».....	20
14. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ».....	21
15. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ МЕЖДУ СТОРОНАМИ.....	22

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. **Аварийный комиссар** — работник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который по поручению Страховщика осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых случаев, оказывает Страхователю консультационные и иные услуги, предусмотренные Договором страхования.

1.2. **АВТОКАСКО** — комбинация страховых рисков УЩЕРБ и ХИЩЕНИЕ (УГОН).

1.3. **Акт осмотра ТС** — документ, составляемый Страховщиком (его представителем) по результатам осмотра ТС, принимаемого на страхование, или в период действия Договора страхования в случаях, предусмотренных Правилами страхования. Акт осмотра ТС составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси; комплектация ТС и наличие/ перечень ДО; общее состояние ТС (наличие, характер и степень видимых повреждений или их отсутствие); другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска и действительной стоимости ТС. К осмотру ТС должно предоставляться в чистом виде. Результаты проведенного осмотра фиксируются Страховщиком с помощью фотосъемки и в письменном виде в Акте осмотра, который является неотъемлемой частью Договора страхования. Акт осмотра подписывается Страхователем и представителем Страховщика, проводившим осмотр ТС. Сделанные во время осмотра фотографии сохраняются в базе данных Страховщика и имеют юридическую силу. В случае, если на фотографиях, сделанных при проведении осмотра, зафиксированы повреждения ТС, а в акте осмотра запись об этом отсутствует или сделана запись об отсутствии повреждений ТС, при наличии противоречий между указанными материалами приоритет отдается сделанным в ходе осмотра фотографиям в силу их объективности, и на их основании Страховщиком делается вывод о наличии и характере повреждений, имевших место в момент проведения осмотра. Подтверждением исполнения Страхователем обязанности по представлению ТС к осмотру Страховщиком является акт осмотра, подписанный с обеих сторон.

1.4. **Акт о страховом случае (страховой выплате)** — документ, составляемый Страховщиком после подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховой выплате и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, фиксирующий размер страховой выплаты и подтверждающий решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты.

1.5. **Выгодоприобретатель** — юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства/дополнительного оборудования, в пользу которого заключен Договор страхования. При совпадении в одном лице Страхователя и Выгодоприобретателя указанный интерес должен иметь Страхователь.

1.6. **Договор страхования** — письменное соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется уплатить страховую премию в установленные соглашением сроки. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (полнотекстового Договора страхования) либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса. Неотъемлемыми частями Договора (полиса) страхования (далее — Договор страхования) являются настоящие Правила страхования, заявление на страхование, акт осмотра ТС, соглашения, приложения к Договору страхования (включая документы, которые явились основанием для заключения и изменения договора страхования). Положения Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил страхования.

1.7. **Дополнительное оборудование (далее — ДО)** — устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленные на ТС и не входящие в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем. Перечень ДО определяется в Договоре страхования.

1.8. **Колл-центр** — контактный центр для обработки телефонных обращений Страхователей (Выгодоприобретателей, лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, Потерпевших лиц). Номера колл-центра указываются в Договоре страхования.

1.9. **Крупный ущерб** — состояние застрахованного ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей (в том числе, когда данное состояние наступило от нескольких событий, факт которых был установлен Страховщиком, и если Страхователь не восстановил и не предъявил Страховщику восстановленное ТС до наступления заявленного события), при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 50 % (пятьдесят) от страховой суммы, установленной в Договоре страхования. По согласованию между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в Договоре страхования может устанавливаться иной процент крупного ущерба.

1.10. **Лицо, допущенное к управлению ТС** — дееспособное физическое лицо, допущенное в установленном законом и Договором страхования порядке к управлению застрахованным транспортным средством и указанное в Договоре страхования в качестве такового.

1.11. **«Мультидрайв»** — условие, при котором к управлению застрахованным транспортным средством может быть допущено неограниченное количество лиц. При этом в Договоре страхования либо в заявлении на страхование обязательно указывается минимальный возраст и водительский стаж по управлению ТС определенной категории, к которой относится застрахованное ТС, лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС.

1.12. **Независимая экспертиза** — экспертиза, проводимая экспертной (оценочной) организацией по направлению Страховщика, в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера убытков, подлежащих возмещению в связи с повреждением застрахованного ТС/ДО.

1.13. **Опасные природные явления** — опасные гидрологические, метеорологические, геологические явления, в соответствии с классификацией действующего законодательства, наступление которых подтверждено соответствующими гидрометеорологическими службами и иными компетентными органами.

1.14. **Охраняемая стоянка** — стоянка автомобиля в ночное время (с 00.00 до 06.00) на территории, куда имеется ограниченный доступ со стороны третьих лиц, и охрану которой осуществляет юридическое лицо любой организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель на основании письменного Договора со Страхователем (Выгодоприобретателем).

1.15. **Полная гибель** — состояние застрахованного ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей (в том числе, когда данное состояние наступило от нескольких событий, факт которых был установлен Страховщиком, и если Страхователь не восстановил и не предъявил Страховщику восстановленное ТС до наступления заявленного события), при котором восстановление ТС экономически нецелесообразно или технически невозможно.

Восстановление ТС признается экономически нецелесообразным, если стоимость ремонта равна или превышает размер страховой суммы.

По согласованию между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в Договоре страхования может устанавливаться определенный процент признания экономической нецелесообразности восстановления ТС от страховой суммы.

Восстановление ТС признается технически невозможным, если необходим ремонт несущих элементов кузова, поврежденных в пожаре ТС, или деформированных в результате ДТП, и их ремонт не допускается техническими правилами завода-изготовителя; сильно коррозионных несущих элементов кузова ТС, которые невозможно соединить с использованием сварки; иные аналогичные виды ремонтных воздействий.

1.16. **Противоугонная система** — комплекс механических, электромеханических и электронных средств, установленных на ТС, с целью предотвращения их угона, хищения или другого несанкционированного использования. К данным устройствам, в том числе относятся: иммобилайзер, механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая система.

1.17. **СТОА** — станция технического обслуживания автомобилей.

1.18. **Страхователь** — юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования.

1.19. **Страховая выплата (страховое возмещение)** — денежная сумма, определяемая в порядке и размере, предусмотренном условиями Договора страхования, и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая.

1.20. **Страховая премия** — плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Страховая премия устанавливается в той же валюте, что и страховая сумма.

1.21. **Страховая стоимость** — действительная (среднерыночная) стоимость ТС/ДОВ месте его нахождения в день заключения Договора страхования. При определении страховой стоимости учитывается марка, модель ТС/ДО, год выпуска, стоимость транспортировки ТС к месту нахождения собственника ТС, таможенные и иные сборы. При определении страховой стоимости не принимается во внимание стоимость устранения повреждений деталей (и частей) ТС, имеющихся на момент заключения Договора страхования и не препятствующих его эксплуатации.

1.22. **Страховая сумма** — денежная сумма, устанавливаемая по соглашению сторон, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая. Страховая сумма, вид которой определяется в договоре страхования, может быть:

— агрегатная — после выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по данному риску; Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с оплатой соответствующей части страховой премии.

— неагрегатная — после выплаты страхового возмещения страховая сумма не уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по данному риску.

Страховая сумма может быть установлена в российских рублях либо в иностранной валюте.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), то при наступлении страхового случая Страховщик возместит Страхователю/Выгодоприобретателю часть понесенных последним убытков, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

1.23. **Страховое покрытие** — совокупность страховых рисков, на случай наступления которых заключен Договор страхования.

1.24. **Страховой риск** — предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.25. **Страховой случай** — событие, предусмотренное Договором страхования, произошедшее в период действия Договора, при наступлении которого Страховщик обязан выплатить страховое возмещение, и не относящееся к исключениям из страхового покрытия, предусмотренным настоящими Правилами страхования.

1.26. **Страховщик** — Закрытое акционерное страховое общество «ЭРГО Русь», юридическое лицо по законодательству РФ, имеющее лицензию на осуществление страхования С № 0177 78 от 31.01.2007г.

1.27. **Территория страхования** — дороги и прилегающие к ним территории, расположенные в пределах тех регионов, которые указаны по соответствующему застрахованному риску, если иное не предусмотрено Договором страхования.

— Под дорогой понимается обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

— Под прилегающей территорией понимается — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

По рискам АВОКАСКО, УЩЕРБ, ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ территорией страхования являются: территории, расположенные в пределах Российской Федерации, за исключением Республики Дагестан, Республики Ингушетии, Республики Северная Осетия — Алания, Чеченской Республики, если иное не предусмотрено Договором страхования.

По риску ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ территорией страхования являются: Москва (в пределах МКАД + 100 км), Санкт-Петербург (в пределах КАД + 50 км), а также в пределах административных границ следующих городов: Екатеринбург, Краснодар, Нижний Новгород, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Самара, Саратов, если Договором страхования не установлено иное.

1.28. **Транспортное средство (далее — ТС)** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, зарегистрированное или подлежащее регистрации органами ГИБДД или другими уполномоченными государственными органами РФ. На момент заключения Договора страхования ТС должно находиться в технически исправном состоянии и не иметь значительных механических и коррозионных повреждений кузова, если иное не предусмотрено Договором страхования

1.29. **Франшиза** — предусмотренная договором страхования сумма убытков, не подлежащая возмещению страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Если в Договоре страхования не указан вид франшизы, при выплате страхового возмещения учитывается безусловная франшиза (размер некомпенсируемой Страховщиком части убытка, указанной в Договоре страхования). Если Договором между Страховщиком и Страхователем не предусмотрено иное отмена франшизы, установленной в Договоре страхования/полисе, не допускается.

1.30. Для терминов, используемых в Договоре страхования, определения которых не установлены Правилами страхования, используются определения, закрепленные в законодательстве РФ и подзаконных нормативных актах государственных органов РФ (в т.ч. ПДД РФ).

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации. Страховщик на основании Правил страхования заключает со Страхователем Договор страхования транспортных средств (далее — ТС), гражданской ответственности владельцев ТС, дополнительного оборудования ТС

2.2. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства (сведения), имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику (включая сведения о фактах хищения принадлежавших Страхователю ТС, изготовленных дубликатах ключей и утраченных ключах от ТС, принимаемого на страхование), а также обо всех действующих или заключаемых Договорах страхования в отношении данного ТС). При этом существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства (сведения), определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования или в письменном запросе Страховщика (например, в заявлении на страхование).

2.3. При заключении Договора страхования (страхового полиса) и оценки страхового риска Страховщик вправе затребовать у Страхователя следующие документы и информацию:

а) документы, идентифицирующие Страхователя и/или Выгодоприобретателя:

— для страхователя **физического лица или индивидуального предпринимателя**: паспорт гражданина Российской Федерации, или иной документ, удостоверяющий личность гражданина в соответствии с законодательством Российской Федерации или международными актами, участником которых является Российская Федерация, паспорт иностранного гражданина либо иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина; разрешение на временное проживание; вид на жительство; иные документы, предусмотренные законом или международным договором, удостоверяющие личность лица, имеющего намерение заключить договор страхования; данные миграционной карты, данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание

(проживание) в Российской Федерации; ОГРНИП; дата государственной регистрации и данные документа, подтверждающего факт внесения в ЕГРИП записи об указанной государственной регистрации.

— для страхователя **юридического лица**: выписка из ЕГРЮЛ (иной аналогичный документ, если это иностранное юридическое лицо), сведения о банковских реквизитах, месте нахождения (почтовый и фактический адреса), номерах телефона, факса, адреса электронной почты и другой контактной информации, информация о бенефициарных владельцах, статистические коды осуществляемой деятельности (ОКВЭД), если они не указаны в выписке из ЕГРЮЛ; документ, подтверждающий назначение на должность лица, имеющего право без доверенности представлять интересы организации, и/или доверенность, если интересы организации представляет иное лицо и документ, удостоверяющий его личность; учредительные документы.

б) документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС:

- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации ТС;
- нотариально удостоверенная доверенность на право распоряжения ТС;
- договор аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования ТС;
- водительские удостоверения Страхователя и лиц, допущенных к управлению;
- водительская карточка;
- экзаменационная карточка водителя.

в) документы, подтверждающие стоимость ТС:

- договор купли-продажи ТС (для нового ТС, проданного через салон официального дилера);
- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- платежный документ, подтверждающий оплату стоимости ТС (в частности, платежное поручение, приходный кассовый ордер, квитанция);
- заключение (отчет) независимой экспертизы об оценке рыночной стоимости ТС.

г) документы, подтверждающие стоимость противоугонных систем и/или иного ДО:

- заказ-наряд на установку противоугонных систем и/или иного дополнительного оборудования;
- акт выполненных работ по установке противоугонных систем и/или иного дополнительного оборудования;
- счет (квитанция) об оплате подтверждающие оплаты выполненных работ по установке противоугонных систем и/или иного дополнительного оборудования
- заключение эксперта о работоспособности противоугонных систем

д) иные документы:

- предыдущий полис страхования, на подлежащее страхованию ТС;
- справку о наличии/отсутствии убытков по предыдущему полису страхования на подлежащее страхованию ТС

Если документы выполнены на иностранном языке, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить их в подлинниках и приложить нотариально заверенный перевод этих документов на русский язык.

Страховщик вправе сократить перечень документов, представляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении Договора страхования.

2.4. Страхователь, заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным Законом РФ «О персональных данных» дает Страховщику согласие на обработку персональных данных, указанных в Договоре лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление их согласия на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в целях, не противоречащих законодательству.

Заключая Договор страхования на основании Правил страхования, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления Договоров страхования со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением Договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных в целях иных, чем предусмотренных Правилами страхования.

2.5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы:

- Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, использованием и распоряжением ТС и с дополнительным оборудованием, установленным на нем;

— Страхователя и/или лиц, допущенных к управлению, связанные с необходимостью в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (далее — Потерпевшие лица) в результате эксплуатации определённого в Договоре ТС.

2.6. ТС, ввезенные на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные, на страхование не принимаются. В случае, если указанные обстоятельства станут известны Страховщику, последний имеет право потребовать признания Договора страхования недействительным и возврата произведенной страховой выплаты, полученной от Страховщика, в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

2.7. Все изменения (дополнения) к Правилам страхования оформляются соглашением, подписываемым Страхователем и Страховщиком, и вступают в силу с момента его подписания.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

3.1. На основании Правил страхования и в соответствии с заявлением Страхователя могут быть застрахованы следующие риски (если Договором не предусмотрено иное):

3.1.1. — «УЩЕРБ»

— «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

Риск «УЩЕРБ» или риск «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» — имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные повреждением или уничтожением (полной гибелью) застрахованного ТС (его отдельных частей, агрегатов, узлов) или соответственно ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ в результате:

— ДТП (события, возникшего в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб), в том числе:

- столкновения при движении застрахованного ТС с другим (-и) ТС;
- повреждения припаркованного застрахованного ТС другим (-и) ТС;
- наезда застрахованного ТС на иные предметы, животных, людей;
- съезда застрахованного ТС с дорожного полотна;
- опрокидывания, падения застрахованного ТС (в том числе в воду);
- повреждения предметами, вылетевшими из-под колес других ТС при их движении.
- пожара, взрыва;
- повреждения застрахованного ТС по вине дорожных, дорожно-эксплуатационных, коммунальных служб;
- непосредственного (преднамеренного или неосторожного) повреждения застрахованного ТС третьими лицами;
- хищения, совершенного третьими лицами, отдельных элементов, узлов и агрегатов, входящих в штатную комплектацию ТС, и/или элементов ДО, не входящих в штатную комплектацию, если ДО является застрахованным
- падения инородных предметов, в том числе снега и льда, если иное не предусмотрено Договором страхования;
- наружного повреждения кузова застрахованного ТС животными или птицами
- повреждения электропроводки грызунами;
- непосредственного влияния опасных природных явлений;

3.1.2. «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» — имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные утратой застрахованного ТС, в результате угона, кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ). Риск «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» может быть застрахован только при условии принятия на страхование ТС по риску «Ущерб», предусмотренным настоящими Правилами.

3.1.3. «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» (Далее ГО) — ответственность Страхователя (лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС) в случае причинения вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате ДТП при управлении застрахованным ТС лицами, допущенными к его управлению, и указанными в Договоре страхования, за исключением случаев наступления ответственности указанных лиц перед пассажирами застрахованного ТС.

3.1.4. «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» — имущественные потери на случай возникновения отказов в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств (за исключением радио-, аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры, а также случаев, когда эти отказы явились следствием наступления страхового случая по риску «УЩЕРБ») транспортного средства, препятствующих его движению, для устранения которых требуется привлечение соответствующих специалистов. К застрахованным имущественным потерям по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» относятся расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на случай замены поврежденного колеса ТС, запуска двигателя ТС, эвакуации ТС к ближайшему месту ремонта или стоянки ТС в связи с возникшей неисправностью ТС, подвозом топлива к месту стоянки ТС. Территорией страхования по

риск «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» является территория регионов, указанных в настоящих Правилах, если иное не оговорено в Договоре страхования.

3.2 Исключения из страхового покрытия:

3.2.1. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению, если Договором страхования не установлено иное:

3.2.1.1. Ущерб, возникший в результате события, не предусмотренного п. 3.1. Правил страхования или Договором страхования.

3.2.1.2. Моральный вред, упущенная выгода, простой, утрата товарной стоимости/товарного вида ТС, штрафы, расходы на проживание во время ремонта застрахованного ТС, командировочные, транспортные и почтовые расходы, расходы на телефонную и факсимильную связь, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, расходы по аренде/прокату ТС на время ремонта поврежденного ТС; иные косвенные коммерческие расходы/потери Страхователя (Выгодоприобретателя, потерпевших лиц).

3.2.1.3. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением:

- багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных реллингов);
- окраски, отличной от заводской (например, наклеек, стикеров, фирменной маркировки и т.п.);
- тонировки стекол и световых приборов, отличной от заводской;
- прожекторов, а также дополнительных световых приборов;
- радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;
- телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если они не относятся к штатной комплектации застрахованного ТС);
- щеток-стеклоочистителей;
- элементов комплектации ТС, не требующих монтажа (огнетушители, медицинские аптечки, домкраты, инструменты, ремонтные комплекты, детское кресло, чехлы сидений, коврики, переносные мониторы, знак аварийной остановки);
- легкосъёмных (не требующих монтажа в условиях сервиса) противоугонных средств;
- иных элементов, не входящих в штатную комплектацию ТС, если они не застрахованы как ДО;

3.2.1.4. Ущерб, причиненный застрахованному ТС, ДО и вызванный попаданием в салон и во внутренние полости узлов и агрегатов посторонних предметов, дождевой и талой воды и иных жидкостей, а также вследствие попадания жидкости или других веществ во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического удара (-ов) в цилиндре (-ах) двигателя, кроме случаев, когда нанесение такого ущерба произошло в результате ДТП, опасных природных явлений, а также в случае аварии водопровода и/или канализации;

3.2.1.5. Ущерб, причиненный повреждением ТС животными, проникшими внутрь ТС, а также находящимися или перевозимыми в кабине, салоне, багажнике или кузове застрахованного ТС, исключая подкапотное пространство;

3.2.1.6. Ущерб, вызванный повреждением покрышек и/или колесных дисков, если при этом не произошли повреждения других элементов, деталей и узлов подвески застрахованного ТС;

3.2.1.7. Ущерб, возникший в результате непосредственного (преднамеренного либо неосторожного) повреждения третьими лицами автопокрышек и/или колесных дисков;

3.2.1.8. Ущерб, возникший в результате утраты или непосредственного (преднамеренного либо неосторожного) повреждения декоративных колпаков на колесах;

3.2.1.9. Ущерб, в случае, если по результатам трасологической экспертизы установлено, что часть повреждений или все повреждения, заявленные Страхователем как одно страховое событие, не являются следствием данного страхового события. В указанном случае ущерб не возмещается в части повреждений, не соответствующих заявленному страховому событию.

3.2.1.10. Ущерб, возникший в период, когда Страхователем не исполнено обязательство по оплате очередного взноса страховой премии в размере и сроки, предусмотренные Договором страхования.

3.2.1.11. Ущерб, вызванный сколами лакокрасочного покрытия, за исключением случаев, предусмотренных п. 9.7. Правил страхования.

3.2.1.12. Ущерб, вызванный естественным износом и эксплуатацией ТС, деталей, узлов и агрегатов ТС и/или установленного на нем ДО (в т.ч. множественные повреждения кузова, не являющиеся следствием единовременного события).

3.2.1.13. Ущерб, вызванный дефектом, повреждением, поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС и/или установленного на нем ДО в результате допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте брака, за исключением страхования ТС по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ».

3.2.1.14. Ущерб, причиненный застрахованному ТС, ДО, вызванный использованием некачественных или не соответствующих техническим требованиям горюче-смазочных и иных жидкостей, материалов, отдельных элементов, узлов, агрегатов и деталей, а также повреждения лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ТС;

3.2.1.15. Ущерб, причиненный застрахованному ТС при проведении погрузочно-разгрузочных работ;

- 3.2.1.16. Ущерб, вызванный повреждением не находящегося в движении ТС (в т.ч. внутри салона, багажного отделения, подкапотного пространства) и/или установленного на нем ДО, причиненный в результате неосторожных или умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС (согласно Договору страхования), их родственников и членов их семей;
- 3.2.1.17. Ущерб, причиненный ТС, ДО в результате события, произошедшего вследствие эксплуатации Страхователем технически неисправного ТС. Технически неисправным считается ТС, имеющее неисправности, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно Правилам дорожного движения), а также другие технические неисправности, выявленные и подтвержденные соответствующим заключением независимой экспертной организации в случае, если эти неисправности возможно было обнаружить до наступления события, повлекшего причинение ущерба;
- 3.2.1.18. Ущерб в результате утраты, гибели или повреждения ТС, ДО в период проведения технического обслуживания, мойки, химической чистки ТС, дооборудования или ремонта ТС (включая подъем ТС на домкрате, замена колеса, монтаж или демонтаж дополнительного оборудования), который включает в себя, в том числе приемку и выдачу ТС Страхователю (Выгодоприобретателю) из СТОА;
- 3.2.1.19. Ущерб, причиненный в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;
- 3.2.1.20. Ущерб, причиненный ТС, ДО в результате провала ТС под лед;
- 3.2.1.21. Расходы, связанные с восстановлением регистрационных знаков, ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации, брелоков от сигнализации, ключей от иных противоугонных систем, установленных на застрахованном ТС, вызванные их утратой (в том числе хищением), включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена личинок замков и т.п.);
- 3.2.1.22. Убытки, возникшие при страховании ТС, передаваемого в прокат, аренду или на ином основании третьим лицам вследствие незаконного присвоения застрахованного ТС лицом, допущенным к управлению на основании договора проката, аренды или иного законного основания при передаче ТС третьим лицам.
- 3.2.1.23. Убытки, возникшие вследствие мошеннических действий Страхователя (Выгодоприобретателя) и лиц, допущенных к управлению;
- 3.2.1.24. Убытки, возникшие в результате загрязнения или нанесения вреда окружающей среде;
- 3.2.1.25. Убытки вследствие хищения (угона) застрахованного ТС, не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями Договора страхования, или, если такие системы на момент хищения (угона) застрахованного ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хищению (угону) застрахованного ТС, о чем было известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению застрахованным ТС.
- 3.2.1.26. Убытки/ущерб, вызванные хищением застрахованного ДО или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС.
- 3.2.1.27. Ущерб, причиненный деталям, узлам и агрегатам ТС, имевшим повреждения на момент заключения Договора страхования или на момент осмотра ТС, проведенного представителем Страховщика в период, предшествующий дате заявленного события, если Страхователь не предъявил Страховщику восстановленное ТС до наступления заявленного события.
- 3.2.1.28. Ущерб, причиненный грузу любого характера, который на момент страхового события находился в застрахованном ТС.
- 3.2.1.29. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели застрахованного ТС, ДО, причинению вреда, жизни и здоровью Потерпевшим, если указанные события произошли в период:
- 3.2.1.29.1. Использования застрахованного ТС без письменного согласования со Страховщиком для следующих целей:
- 3.2.1.29.2. Транспортировки взрывчатых веществ;
- 3.2.1.29.3. Транспортировки нефти и/или сжиженного газа;
- 3.2.1.29.4. Транспортировки химических веществ и газов в жидком, сжатом или газообразном состоянии;
- 3.2.1.29.5. Обучения вождению;
- 3.2.1.29.6. Перевозки пассажиров за провозную плату, в том числе при использовании ТС в такси;
- 3.2.1.29.7. Передачи ТС в аренду, прокат, лизинг, залог или на ином основании третьим лицам;
- 3.2.1.29.8. Передачи ТС для ремонта или обслуживания в ремонтную (сервисную) организацию, при условии, что такая передача осуществлена на основании договора на выполнение работ по ремонту (обслуживанию) в письменной форме (например, заказ-наряд или акт подтверждающий передачу ТС в ремонт). При этом ТС считается переданным для ремонта или обслуживания с момента подписания договора на выполнение работ до момента подписания Страхователем акта приема-передачи ТС от ремонтной (сервисной) организации,
- 3.2.1.29.9. Эксплуатации ТС по требованию вооруженных сил, правоохранительных органов, служб по оказанию экстренной помощи, а также при выполнении следственных действий, задержании застрахованного

ТС или проведении экспертиз, проводимых в порядке производства уголовного, гражданского, административного дела, за исключением случаев управления ТС лицом, похитившим/угнанным ТС;

3.2.1.29.10. Использования застрахованного ТС на территории зоны вылетов из аэропорта.

3.2.1.30. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели застрахованного ТС, ДО, причинению вреда, жизни и здоровью Потерпевшим лицам, если указанные события имели место при эксплуатации ТС, предназначенных для:

3.2.1.30.1. движения по рельсам;

3.2.1.30.2. перемещения по нетвердым поверхностям;

3.2.1.30.3. использования на территории аэропортов для обеспечения их деятельности, в том числе в зоне вылетов;

3.2.2. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели застрахованного ТС, ДО, причинению вреда, жизни и здоровью Потерпевшим лицам, если они произошли в период:

3.2.2.1. Использования застрахованного ТС:

3.2.2.1.1. в соревнованиях, гонках, тренировочных заездах к соревнованиям, гонкам;

3.2.2.1.2. в испытаниях прототипов и экспериментальных моделей ТС, в том числе в тест - драйве, гонках;

3.2.2.2. Нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (в т.ч. согласно Правилам дорожного движения);

3.2.2.3. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

3.2.2.4. Военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

3.2.2.5. Самопроизвольного движения ТС;

3.2.2.6. Управления застрахованным ТС лицом:

- не допущенным к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, в том числе в связи с несоответствием стажа и возраста водителя по сравнению с предусмотренным условием в Договоре страхования.

- не имеющим водительского удостоверения (временного разрешения) на право управления ТС соответствующей категории, имеющим водительское удостоверение (временное разрешение) с истекшим сроком действия, или имеющим водительское удостоверение (временное разрешение), которое не предоставляет право на управление ТС соответствующей категории в пределах дорог на территории страхования;

- не указанным в путевом листе;

- находившимся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, и/или употребившим вышеперечисленные препараты после ДТП до проведения официального освидетельствования на момент опьянения, а также, если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

3.2.3. Исключения из страхового покрытия, указанные в п. 3.2.2.6. Правил страхования, не распространяются на случаи, когда документально подтверждено, что управление застрахованным ТС осуществлялось такими лицами в период и в целях хищения/угона ТС.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

4.1. В страховую сумму ДО, установленного на ТС (для новых ТС, приобретаемых в автосалонах), входят затраты на его установку, если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, страховая сумма по риску «УЩЕРБ» является неагрегатной, по рискам «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» и «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» — агрегатной.

4.3. Страховая сумма по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» определяется по соглашению Сторон.

4.4. Страховая сумма по риску АВТОКАСКО не может превышать действительной стоимости ТС/ДО.

4.5. Размер страховой премии устанавливается исходя из страховых сумм с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики ТС, условия и особенности его эксплуатации, периода страхования, страхуемых рисков, покрываемых расходов, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ, СРОК ДЕЙСТВИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЯ.

5.1. Договор страхования вступает в силу с момента оплаты страховой премии или ее первого взноса при оплате в рассрочку в размере, предусмотренном Договором страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня,

указанного в Договоре страхования как дата его начала, и подписания Сторонами акта осмотра и прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата его окончания. Договором страхования может быть предусмотрен иной срок его вступления в силу.

5.2. Оплата страховой премии производится наличным платежом или по безналичному расчету единовременным платежом, если Договором страхования не предусмотрено иное, в размере и сроки, установленные Договором страхования. Если иное не предусмотрено Договором страхования, днем оплаты страховой премии (или ее части, если Договором предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку) является:

5.2.1. дата поступления денежных средств в кассу Страховщика (при наличной форме оплаты в кассу Страховщика);

5.2.2. дата выдачи Страхователю соответствующего платежного документа по форме, предусмотренной действующим законодательством РФ, представителем Страховщика (при наличной форме оплаты представителю Страховщика, действующему в соответствии с предоставленными ему Страховщиком полномочиями);

5.2.3. день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика (при безналичной форме оплаты);

5.2.4. дата списания денежных средств с расчетного счета страхователя при оплате страховой премии с использованием пластиковых карт, при условии получения подтверждения совершения платежа от кредитной организации, заверенного подписью плательщика (слипа).

5.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, страховая премия, установленная в эквиваленте иностранной валюты, должна быть оплачена в рублях по соответствующему курсу ЦБ РФ на дату осуществления платежа.

5.4. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса при оплате в рассрочку) в размере и сроках, установленных Договором страхования, Договор страхования считается не вступившим в силу, и Стороны не несут по нему обязательств, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.5. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса (при оплате в рассрочку) в порядке и сроки, установленные Договором страхования, обязательства Страховщика по осуществлению страховой выплаты не распространяются на события, произошедшие в период до оплаты Страхователем очередной части страховой премии, но на срок не более 15 (пятнадцати) календарных дней. Если по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней с надлежащей даты платежа очередная часть страховой премии не будет оплачена Страхователем, то настоящий Договор страхования будет считаться расторгнутым со дня, следующего за датой, когда просроченная премия (взнос) должна быть уплачена.

Ответственность Страховщика возобновляется с даты, следующей за днем поступления просроченного страхового взноса на расчетный счет, либо в кассу Страховщика, если указанный взнос был уплачен не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней, начиная с даты, следующей за надлежащей датой платежа и представления Страхователем на осмотр ТС Страховщику. Обязанность по представлению на осмотр ТС считается выполненной Страхователем с момента подписания Сторонами Договора страхования акта осмотра ТС.

5.6. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

5.6.1. выполнения Страховщиком своих обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме (с даты выполнения обязательств);

5.6.2. смерти Страхователя — физического лица (с даты смерти, установленной уполномоченным органом, или вступившим в законную силу решением суда);

5.6.3. ликвидации Страхователя — юридического лица и отсутствия информации о правопреемнике (с даты внесения записи о ликвидации в единый государственный реестр юридических лиц);

5.6.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ (с даты внесения записи о ликвидации в единый государственный реестр юридических лиц);

5.6.5. прекращения существования страхового риска по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая (в том числе гибель застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая) — с даты возникновения соответствующих обстоятельств;

5.6.6. отказа Страхователя от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай (с даты получения Страховщиком заявления о расторжении Договора);

5.6.7. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса (при оплате в рассрочку) в размере и сроки, установленные Договором страхования (в порядке, указанном в п. 5.5.);

5.6.8. расторжения Договора страхования по инициативе Страховщика в соответствии с условиями Договора страхования, действующим законодательством и настоящими Правилами страхования (согласно решению суда или с даты, указанной в письменном уведомлении, но не ранее, чем через 10 (десять) календарных дней после даты отправки уведомления), за исключением случаев, указанных в п.5.6.7 настоящих правил;

5.6.9. по соглашению Страхователя и Страховщика (с даты, указанной в соглашении о расторжении Договора страхования);

5.6.10. заявления первого страхового случая по Договору страхования, заключенного с условием «До первого страхового случая». При этом Договор страхования прекращается в части страхового риска, по которому

заявлено требование о выплате страхового возмещения, с даты наступления страхового случая, за исключением прав и обязанностей сторон по Договору, вытекающих из факта наступления первого страхового случая.

5.6.11. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

5.7. В случаях, указанных в п. п. 5.6.1., 5.6.6, 5.6.7, 5.6.10 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

При прекращении Договора страхования по соглашению сторон, согласно п.5.6.9 настоящих Правил возврат части страховой премии и порядок ее расчета определяются сторонами в соглашении о расторжении Договора.

При досрочном расторжении Договора страхования в остальных случаях возврат страховой премии осуществляется в соответствии с положениями действующего законодательства РФ.

5.8. При определении размера части страховой премии, подлежащей возврату при расторжении Договора страхования, Страховщик учитывает выплаченные суммы страхового возмещения за период действия Договора страхования и РВД (расходы на ведение дела) Страховщика.

5.9. В случае если на момент прекращения (расторжения) Договора страхования Страховщиком решается вопрос о выплате страхового возмещения или об отказе в страховой выплате, возврат оставшейся части страховой премии осуществляется после выплаты страхового возмещения или принятия решения об отказе в страховой выплате, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.10. В случае, если выплата осуществлялась по страховому случаю по риску «УЩЕРБ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» либо на условиях «КРУПНЫЙ УЩЕРБ» в соответствии с п.10.2.2., договор страхования прекращается с даты наступления события. В указанных случаях уведомление о прекращении договора Страхователь (Выгодоприобретатель) получает после выплаты страхового возмещения, и возврат оставшейся части страховой премии не производится.

6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Обо всех значительных изменениях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента, когда ему стало известно об этом, уведомить Страховщика любым доступным способом (в том числе по телефону, факсу или электронной почте), и не позднее 3-х рабочих дней сообщить об этих изменениях Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих их наступление.

6.2. К значительным изменениям существенных обстоятельств, в частности, относятся:

6.2.1. передача транспортного средства в аренду, прокат, залог или на ином основании третьему лицу;

6.2.2. изменение списка лиц, допущенных к управлению и/или допуск лиц, не допущенных к управлению, в том числе и лиц, не подпадающих под ограничения по возрасту и стажу, установленные условием «Мультидрайв» в договоре страхования;

6.2.3. снятие ТС с государственного учета, перерегистрация в ГИБДД;

6.2.4. замена кузова, двигателя, шасси;

6.2.5. утрата (в том числе хищение) ключей от ТС, брелоков от сигнализаций, чипов, карт электронной защиты противоугонных систем;

6.2.6. утрата (хищение) документов на ТС (свидетельства о регистрации ТС и/или паспорта транспортного средства (далее по тексту — ПТС);

6.2.7. выход из строя противоугонных систем, их ремонт, замена и установление дополнительных противоугонных устройств;

6.2.8. иные обстоятельства, прямо указанные в Договоре страхования или письменном запросе Страховщика, и связанные с объектом страхования.

6.3. В случаях, предусмотренных п.п. 6.2.5. и 6.2.6. Правил страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента, когда ему стало известно об этом, заявить в письменном виде в компетентные органы и Страховщику. При утрате (хищении) ключа замка зажигания, в котором есть иммобилайзер, Страхователь обязан в дополнение к вышеуказанной обязанности перепрограммировать на СТОА официального дилера (заблокировать утерянный или похищенный ключ замка зажигания путем замены его кодировки (кодовой посылки)).

6.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, приводящих к увеличению риска страхования, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель возражают против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Договор страхования будет расторгнут в соответствии с п. 5.6.8. Правил страхования. Возврат страховой премии осуществляется на основании положений, установленных разделом 5 Правил страхования.

6.5. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанностей, предусмотренных в п.п. 6.1 и 6.3. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

7.1. Страховщик обязан:

7.1.1. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

7.1.2. При наступлении страхового случая, предусмотренного Договором страхования, выплатить страховое возмещение.

7.1.3. Совершать иные действия, предусмотренные законодательством РФ и Договором страхования.

7.2. Страхователь обязан:

7.2.1. В установленном Договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы при оплате в рассрочку);

7.2.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения возможного ущерба застрахованному ТС, исполнить обязанности, предусмотренные п.п. 8.2., 9.1., 12.1., 13.1. Правил страхования, и не производить ремонтно-восстановительные работы и отчуждение ТС без письменного согласования со Страховщиком.

7.2.3. После устранения повреждений, вызванных страховым случаем, предъявить застрахованное ТС Страховщику или уполномоченным Страховщиком (предварительно согласованных со Страховщиком) представителям сторонних организаций для осмотра. Факт устранения повреждений подтверждается подписанием соответствующего Акта осмотра ТС. До момента предъявления отремонтированного ТС Страховщик не несет ответственности за повреждения узлов, деталей, лакокрасочного покрытия, которые отмечены в акте осмотра поврежденного застрахованного ТС. Данная обязанность не распространяется на случаи, когда ремонт застрахованного ТС производился на станции технического обслуживания автомобилей (далее — СТОА) по направлению Страховщика, и Страховщику был предъявлен акт приемки выполненных работ, подписанный Страхователем или его представителем и СТОА, подтверждающий факт устранения вышеуказанных повреждений. В случае невыполнения Страхователем обязанности, указанной в настоящем пункте, ответственность Страховщика на поврежденные агрегаты, узлы и детали, а также лакокрасочное покрытие не распространяется.

7.2.4. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме, если впоследствии обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с законодательством или Договором страхования полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения указанных обстоятельств;

7.2.5. Известить Страховщика о получении или намерении получения от третьих лиц возмещения за ущерб, явившийся следствием страхового случая, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого возмещения или предъявления требований к виновнику или страховой компании, где застрахована ответственность виновника.

7.2.6. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, а также Выгодоприобретателя, требования Договора страхования, в том числе обязанности по предоставлению согласия на обработку персональных данных Страховщиком в порядке п. 2.4. Правил страхования;

7.2.7. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором страхования и законодательством РФ.

7.3. Обязанности, указанные в п. 7.2. Правил страхования, возлагаются также на лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, и Выгодоприобретателя. Неисполнение ими обязанностей, указанных в п. 7.2. Правил страхования, рассматриваются как неисполнение обязанностей Страхователем.

7.4. Страховщик имеет право:

7.4.1. Проверить предоставленную Страхователем, Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение условий Договора страхования;

7.4.2. Требовать от Страхователя предъявления застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО для осмотра его состояния и оценки стоимости в любое время до и после заключения Договора страхования независимо от того, наступило увеличение степени риска в период действия Договора страхования или нет, а также проверять правильность сообщенных Страхователем сведений;

7.4.3. При необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, а также перечень и характер полученных повреждений;

7.4.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

7.4.5. Проводить осмотр или обследование поврежденного ТС, включая осмотр ТС до момента проведения восстановительного ремонта, а также расследование в отношении причин и размера ущерба;

7.4.6. Отсрочить принятие решения о признании заявленного события страховым случаем и выплате страхового возмещения в том случае, если:

— по инициативе Страхователя проводилась независимая экспертиза с целью выяснения причин и обстоятельств наступления страхового случая либо определения размера ущерба. При этом исчисление срока выплаты страхового возмещения начинает течь заново с момента предоставления документов, содержащих результаты проведения независимой экспертизы;

— имеются обоснованные сомнения в наличии интереса в сохранении застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО у Страхователя или Выгодоприобретателя. В таком случае течение срока на

принятие решения о выплате страхового возмещения исчисляется заново с момента предоставления документов, содержащих вышеуказанную информацию.

— органами внутренних дел возбуждено уголовное дело (дело об административном правонарушении) в отношении обстоятельств события, заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) или иным лицом. Течение срока на принятие решения о выплате страхового возмещения исчисляется заново с момента вынесения акта уполномоченного органа государственной власти о прекращении производства по делу или приостановления производства по делу, или с момента вступления в законную силу решения суда, если дело передано в суд, и предоставления документов, подтверждающих данный факт, Страхователем (Выгодоприобретателем).

— в случаях, если Страховщиком предприняты действия, предусмотренные в п.7.4.3 или 7.4.4 или если у Страховщика есть обоснованные сомнения в достоверности представленных Страхователем документов и обстоятельств наступления страхового случая (но не более чем на 90 (девяносто) календарных дней).

7.4.7. Требовать передачи Страхователем заменяемых деталей, узлов и агрегатов, признанных Страховщиком подлежащих замене в рамках страхового случая и стоимость которых включена в размер ущерба, возмещенного Страховщиком при осуществлении страховой выплаты в случае выплаты в денежной форме. Передача Страховщику деталей, узлов и агрегатов должна быть осуществлена Страхователем в разумный срок, необходимый для их демонтажа, о чем составляется двустороннее соглашение.

При неисполнении Страхователем обязательства, установленного настоящим пунктом, Страхователь в соответствии с действующим законодательством РФ обязуется возместить Страховщику стоимость оплаченных в составе страховой выплаты Страховщиком деталей, узлов и агрегатов.

В таком случае Страховщик вправе уменьшить размер суммы страхового возмещения по Договору страхования по последующему/последующим страховым случаям на сумму в размере неисполненного обязательства Страхователя.

7.4.8. Вести дела в судебных и других компетентных государственных органах от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя; лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС), а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми случаями. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель; лица, допущенные к управлению застрахованным ТС) обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на предоставление соответствующих полномочий.

7.5. Страхователь имеет право:

7.5.1. Получить дубликат Договора страхования (приложений, документов, составляющих Договор страхования) при его утрате (хищении).

7.5.2. Досрочно расторгнуть Договор страхования в порядке, установленном законодательством РФ и настоящими Правилами;

7.5.3. В случае наступления страхового случая получить страховое возмещение.

7.5.4. Выбрать способ выплаты страхового возмещения, в том числе по риску «УЩЕРБ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ», в соответствии с законодательством РФ и условиями Договора страхования.

7.5.5. По согласованию со Страховщиком на получение заверенных Страховщиком копий документов из компетентных органов, заявлений, актов осмотров и иных документов.

7.5.6. Осуществлять иные права, предусмотренные законодательством РФ и Договором страхования.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю, Потерпевшим лицам) ущерб, возникший в результате наступления страхового случая. Возмещение ущерба производится путем выплаты страхового возмещения в размере, определяемом в соответствии с условиями разделов 4, 8—16 Правил страхования и Договора страхования.

8.2. После наступления события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

8.2.1. По риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента обнаружения факта хищения (угона) сообщить об этом в компетентные государственные органы и документально оформить событие, а также сообщить Страховщику о наступившем событии по телефону, указанному в Договоре страхования.

Неисполнение указанной обязанности дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.2.2. По рискам «УЩЕРБ», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» не позднее 24 (двадцати четырех) часов сообщить о случившемся в государственные органы, в компетенцию которых входит расследование произошедшего события: полицию, ГИБДД, противопожарную службу, аварийные службы и др. и предоставить Страховщику документы, подтверждающие факт и обстоятельства заявленного события, с указанием полученных повреждений и причины их получения, а также с определением лиц, ответственных за причиненный ущерб (при их наличии).

8.2.3. По риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента обнаружения факта неисправности ТС сообщить Страховщику (или в колл-центр) по телефону, указанному в Договоре страхования и ждать его дальнейших указаний.

8.2.4. При наступлении событий, имеющих признаки страховых случаев, предусмотренных Правилами страхования, на территории иностранных государств, на которые распространяется Договор страхования, Страхователь обязан обратиться в соответствующие компетентные органы иностранных государств, осуществляющих правоохранительные функции, аналогичных функциям правоохранительных органов РФ, и предоставить от них документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

8.2.5. Подать Страховщику письменное заявление установленной формы с указанием известных Страхователю на момент подачи заявления обстоятельств возникновения события, имеющего признаки страхового случая, по рискам «УЩЕРБ», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» — в течение 5-ти рабочих дней, по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» — в течение 3-х рабочих дней с даты наступления данного события.

8.3. Страховщик в предусмотренные Договором страхования сроки после получения от Страхователя заявления о событии, имеющем признаки страхового, и исполнения им обязанностей, предусмотренных Договором страхования, проводит расследование причин и обстоятельств данного события, определяет размер ущерба и, при признании произошедшего события страховым случаем, производит выплату страхового возмещения. Страховщик принимает решение на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и по результатам расследования причин и обстоятельств заявленного события в сроки, предусмотренные п.п. 9—15 Правил страхования, после того, как от Страхователя (Выгодоприобретателя) получены все необходимые и запрошенные Страховщиком документы, а также Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все обязанности, предусмотренные п.п. 8.2., 8.9., 9.1., 12.1., 12.3., 13.1., 14.2. Правил страхования, включая подпункты, соответственно, в зависимости от наступившего события, имеющего признаки страхового случая, Договором страхования и при условии признания Страховщиком произошедшего случая страховым. При этом обязанность по доказыванию факта страхового случая и предоставлении ТС для осмотра лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

8.4. В случае непризнания Страховщиком события страховым или принятия решения об отсрочке в выплате страхового возмещения при наличии оснований, предусмотренных п. 7.4.6 настоящих Правил страхования, Страховщик направляет Страхователю письменное извещение об этом в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных Договором страхования.

8.5. Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения по риску «УЩЕРБ» при предоставлении неполного комплекта документов, указанного в п. 9.1. Правил страхования. При этом Страхователь несет ответственность за сведения, сообщенные страховщику об обстоятельствах происшествия. В случае сообщения заведомо ложных сведений Страховщик вправе потребовать возврата выплаченного страхового возмещения.

8.6. Если Страхователь не доказал факт наступления страхового случая путем исполнения обязанности по предоставлению документов из компетентных органов государственной власти, предусмотренных настоящими Правилами страхования, в течение 180 (ста восьмидесяти) дней с момента поступления заявления на выплату страхового возмещения, Страховщик принимает решение об отказе в выплате страхового возмещения. Письменного уведомления об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) не требуется. Исклучения составляют документально подтвержденные случаи болезни, командировки, отпуска и иные письменно сообщенные Страхователем причины, обосновывающие задержку предоставления необходимых документов в установленный срок.

8.7. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, дата выплаты денежных средств из кассы Страховщика или дата подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком соглашения о зачете взаимных денежных требований.

8.8. Размер страхового возмещения (обеспечения) определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих размер ущерба, в пределах страховой суммы и с учетом франшизы. Страховое возмещение в любом случае не может превышать рыночной стоимости ТС на дату страхового случая. Снижение стоимости ТС по причинам иным, чем страховой случай, не подлежит возмещению.

8.9. Для получения страхового возмещения страховая премия за текущий год (а также за все предыдущие годы в случае долгосрочного Договора страхования) должна быть оплачена в полном объеме. В случае, если на момент наступления страхового случая все страховые взносы за текущий год страхования оплачены не полностью, Страховщик вправе потребовать их оплаты, если иное не предусмотрено Договором страхования. Если Страхователь не исполнит требование Страховщика об оплате страховой премии в полном объеме в течение трех рабочих дней с момента его предъявления, неоплаченные страховые взносы за текущий год идут в зачет суммы страховой выплаты, на что указывается в акте о страховом случае (страховой выплате). Зачет неоплаченных страховых взносов в счет суммы страховой выплаты осуществляется при выплате страхового возмещения на основании п.п. 9.9.2., 11, 13 Правил страхования. В иных случаях зачет неоплаченных страховых взносов не производится.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «УЩЕРБ» ИЛИ ПРИ ПРИЧИНЕНИИ УЩЕРБА ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.1.1. Заявить о событии, имеющем признаки страхового случая, в порядке, установленном п. 8.2. настоящих Правил.

9.1.2. Предъявить уполномоченному представителю Страховщика для осмотра и составления акта осмотра поврежденное застрахованное ТС, ДО или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего события. ТС для осмотра, экспертизы или оценки ущерба должно предоставляться в чистом виде.

9.1.3. Письменно согласовать со Страховщиком порядок выплаты страхового возмещения и проведения восстановительного ремонта застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО, если этот порядок не предусмотрен Договором страхования. Письменно согласовать со Страховщиком предварительный заказ-наряд на работы, связанные с устранением повреждений ТС (ДО), полученных в результате страхового случая, если Страхователь намерен предъявить к оплате счет со СТОА, не имеющей договорных отношений со Страховщиком.

9.1.4. Передать Страховщику оригиналы надлежащим образом оформленных документов из компетентных органов (их надлежащим образом заверенные копии, если законодательством РФ не предусмотрена выдача компетентными органами оригинальных экземпляров документов), подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины и последствия, а именно:

• **При наступлении страхового случая в результате ДТП:**

а) Справку о ДТП, содержащую информацию о ФИО всех участников ДТП; данных об их ТС; нарушенных ими пунктов правил дорожного движения; информации о направлении водителей на медицинское освидетельствование, даты, места, времени и обстоятельств произошедшего события; повреждениях, полученных застрахованным ТС и/или установленным на нем ДО;

б) Протоколы и постановления (определения) по делу об административном правонарушении;

в) Акт медицинского освидетельствования (если таковое проводилось);

г) Постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковые оформлялись по факту наступления страхового случая или его обстоятельствам;

д) Решение суда по уголовному делу (в случае, если уголовное дело было возбуждено).

9.1.4.1. В случае, если при наступлении ДТП имеются одновременно следующие обстоятельства:

а) вред причинен только ТС, указанным в подпункте "б" настоящего пункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух ТС (включая ТС с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО);

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением ТС в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП ТС в соответствии с правилами ОСАГО.

оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

В случае оформления документов о ДТП в порядке, предусмотренном в абз. 1 п. 9.1.4.1. настоящих Правил, бланк извещения о ДТП, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к ДТП ТС, направляется этими водителями страховщикам, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня ДТП. В случае если, Страхователь является по ДТП потерпевшим, он направляет Страховщику, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о ДТП вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.

В случае оформления документов о ДТП в порядке, предусмотренном абз. 1 п. 9.1.4.1. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) и второго участника ДТП, представить ТС, причастные к ДТП, для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы. Страхователь (Выгодоприобретатель) и второй участник ДТП обязаны представить ТС, причастные к ДТП, в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы ТС, участвовавших в ДТП, при оформлении документов в порядке, предусмотренном абз. 1 п. 9.1.4.1. настоящих Правил, владельцы ТС, причастных к ДТП, без наличия согласия в письменной форме страховщиков, застраховавших ответственность владельцев ТС, причастных к ДТП, не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 (пятнадцати) рабочих дней, со дня ДТП.

9.1.4.2. В случае, если между Страхователем (Выгодоприобретателем), который является потерпевшим по ДТП, которое отвечает признакам, предусмотренным в п.п. «а» - «в» п. 9.1.4.1. настоящих Правил, допускается представление Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данных, зафиксированных с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологической системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем)¹.

9.1.4.3. В случае оформления документов о ДТП в порядке, предусмотренном абз. 1 п. 9.1.4.1. настоящих Правил, Страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами)².

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о ДТП и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение им некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

• При наступлении страхового случая в результате **противоправных действий третьих лиц, падения инородных предметов, повреждения ТС и/или установленного на нем ДО животными:**

- а) Талон-уведомление об обращении в органы МВД;
- б) Справку по форме, установленной органами МВД, подтверждающую данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС и/или установленным на нем ДО;
- в) Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела;
- г) Постановление о возбуждении уголовного дела, Постановление о признании потерпевшим, Постановление о приостановлении уголовного дела / решение суда по уголовному делу (в случае, если уголовное дело было возбуждено).

• При наступлении страхового случая в результате **пожара:**

- а) Справка о пожаре;
- б) Акт о пожаре;
- в) Заключение органа Государственного пожарного надзора;
- г) Талон-уведомление об обращении в органы МВД;
- д) Справку по форме, установленной органами МВД, подтверждающую данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС и/или установленным на нем ДО;
- е) Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела;
- ж) Постановление о возбуждении уголовного дела, Постановление о признании потерпевшим, Постановление о приостановлении уголовного дела / решение суда по уголовному делу (в случае, если уголовное дело было возбуждено).

• При наступлении страхового случая в результате **опасного природного явления** — :

- а) Справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль состояния окружающей среды (органов гидрометеорологической службы), подтверждающую квалификацию события как опасного природного явления
- б) Талон-уведомление об обращении в органы МВД;
- в) Справку по форме, установленной органами МВД, подтверждающую данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС и/или установленным на нем ДО;
- г) Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела

Если документы выполнены на иностранном языке, Страхователь обязан предоставить их в подлинниках и приложить нотариально заверенный перевод этих документов на русский язык. Страхователь принимает на себя обязательство о самостоятельном осуществлении расходов по получению и предоставлению в случае необходимости по требованию Страховщика дополнительных документов из правоохранительных органов, предусмотренных законодательством иностранного государства по обстоятельствам наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера причиненного ущерба.

Страховщик не возмещает Страхователю расходы, связанные с получением документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба за исключением случаев, предусмотренных Договором страхования.

9.1.5. Передать копии документов (с предъявлением их оригиналов Страховщику для обозрения), подтверждающих имущественные права Страхователя (Выгодоприобретателя):

- свидетельства о регистрации ТС,
- договора аренды или иного договора (соглашения),
- доверенности с полномочиями по распоряжению ТС, включая полномочия по отчуждению в пользу Страховщика права собственности на ТС, на получение страхового возмещения по Договору страхования, и т.п.
- документов, подтверждающих право лица на управление застрахованным ТС (водительское удостоверение, путевой лист).

9.1.6. Передать документы, подтверждающие размер понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов, связанных с наступлением страхового случая:

- Оригиналы документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта, если ремонт был самостоятельно организован Страхователем на СТОА без направления Страховщика (заказ-наряд или договор на выполнение восстановительного ремонта, документ, подтверждающий приемку выполненных

работ, документы установленного образца, подтверждающие оплату выполненных работ) в соответствии с условиями Договора страхования, или в иных случаях по письменному согласованию со Страховщиком. Состав документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта, определяется по согласованию со Страховщиком в соответствии с действующим законодательством РФ.

• Иные документы, оформленные в соответствии с требованиями законодательства РФ и подзаконных нормативных актов, подтверждающие расходы Страхователя и подлежащие возмещению Страховщиком в соответствии с условиями Договора страхования.

9.1.7. Реквизиты для перечисления страхового возмещения безналичным путем.

9.1.8. Иные документы, запрошенные Страховщиком, если на основании документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем), невозможно установить обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, или размер причиненного ущерба.

9.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение по риску «УЩЕРБ» без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) справок из государственных компетентных органов в случае, когда повреждены и подлежат восстановлению только стеклянные элементы. Страховое возмещение производится путем оплаты ремонтно-восстановительных работ по устранению повреждений данных элементов, произведенных на СТОА, рекомендованной Страховщиком, если иное не согласовано со Страховщиком.

При незначительных повреждениях стеклянных элементов допускается восстановление элемента путем проведения ремонта стеклянной поверхности на специализированных СТОА. При выявлении в процессе эксплуатации дефекта части стеклянной поверхности, подвергшейся ремонту, до окончания срока действия Договора страхования возможна организация замены стекла за счет Страховщика.

Одним стеклянным элементом, если иное не предусмотрено Договором страхования, в соответствии с настоящими Правилами являются: стекло (ветровое, заднее, боковое опускное, боковое поворотное, неподвижное стекло двери/кузова, за исключением остекления крыши), зеркальный элемент, рассеиватель фары головного освещения (блок-фары), рассеиватель заднего фонаря, рассеиватель повторителя указателя поворотов, противотуманной фары.

9.3. По риску «УЩЕРБ» и/или при причинении ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» величина ущерба признается равной стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ, которые требуется осуществить в отношении поврежденного застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая.

В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включается:

- стоимость запасных частей;
- стоимость расходных материалов;
- стоимость ремонтных работ.

Стоимость запасных частей и материалов, необходимых для проведения ремонтных работ, а также по оплате самих ремонтных работ не могут превышать соответствующие среднерыночные цены, сложившиеся на дату наступления страхового случая в регионе эксплуатации транспортного средства, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Стоимость ремонтных работ определяется путем умножения трудоемкости работ, определенной в норма-часах согласно нормативным документам завода-изготовителя, на стоимость одного норма-часа, установленную на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования.

9.4. Величина ущерба и причины его возникновения устанавливаются Страховщиком или сторонними организациями, предварительно согласованными со Страховщиком на основании результатов осмотра поврежденного застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО, а также на основании документов, полученных от компетентных органов и других организаций.

9.5. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов, связанных с наступившим страховым случаем, выявленных в процессе ремонта застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО, Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика и предоставить возможность специалистам Страховщика осмотреть и зафиксировать обнаруженные повреждения с составлением акта дополнительного осмотра. При несоблюдении Страхователем данной обязанности Страховщик вправе отказать в возмещении расходов по устранению скрытых повреждений и дефектов.

9.6. Если в результате страхового случая застрахованное ТС утратило возможность передвигаться, то Страховщик возмещает Страхователю расходы по эвакуации застрахованного ТС от места ДТП до ближайших мест ремонта или стоянки, при условии документального подтверждения указанных расходов. Размер возмещаемых расходов на эвакуацию ТС входит в состав подлежащих возмещению убытков и в любом случае не может превышать 6 000 (шесть тысяч) руб. по одному страховому случаю, если иное не оговорено Договором страхования.

9.7. Если на момент заключения Договора страхования и/или на момент осмотра ТС автомобиль имел повреждения в виде сколов лакокрасочного покрытия, а при наступлении страхового случая указанная деталь получила более значительные повреждения (за исключением возникновения аналогичных повреждений), Страховщик компенсирует затраты, необходимые для проведения восстановительного ремонта, в том числе по окраске и подготовке к ней данных деталей.

За элементы (узлы, агрегаты, детали), имеющие иной характер повреждений, чем сколы лакокрасочного покрытия, при их повторном повреждении в результате страхового случая Страховщик компенсирует затраты в полном объеме только в случае, если к возникновению ущерба привели не действия Страхователя (Выгодоприобретателя) или лиц, допущенных к управлению, а действия второго участника происшествия (или иных третьих лиц), и компетентными органами государственной власти установлена ответственность второго участника (или третьего лица), ответственного за наступление страхового случая.

9.8. Страховщик принимает решение о признании заявленного события страховым случаем по риску «УЩЕРБ» и/или при причинении ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных п. п. 8.2., 8.9. 9.1. Правил страхования, включая подпункты.

9.9. Договором страхования могут быть предусмотрен один из следующих способов оценки ущерба и выплаты страхового возмещения:

9.9.1. Сумма ущерба определяется на основании согласованных документов СТОА по выбору Страховщика, определяющих объем и стоимость ремонтных работ. Страховое возмещение выплачивается непосредственно на СТОА, где осуществляется восстановительный ремонт застрахованного ТС по направлению Страховщика. Ремонт ТС на СТОА осуществляется на основании направления на ремонт выданного Страховщиком Страхователю. Направление на ремонт выдается Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента признания события страховым случаем. В случае, если Договором страхования предусмотрена франшиза, Страхователь обязан размер франшизы уплатить СТОА самостоятельно.

9.9.2. В денежной форме. В этом случае величина страхового возмещения определяется на основании калькуляции Страховщика или независимой экспертизой, организованной Страховщиком, на основании акта осмотра и в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования. Страховое возмещение перечисляется Страхователю (Выгодоприобретателю) на указанный им расчетный счет в течение 10-и (десяти) рабочих дней с момента признания события страховым случаем. Страхователь обязан в подтверждение проведенного ремонта предоставить отремонтированное ТС Страховщику для осмотра, по результатам которого сторонами подписывается Акт осмотра отремонтированного ТС, и его оригинал передается Страхователю. При повторном обращении Страхователя за выплатой страхового возмещения по повреждениям деталей (узлов или агрегатов), лакокрасочного покрытия ТС, по которым ранее была произведена выплата страхового возмещения в денежной форме, Страховщик выплачивает страховое возмещение только в случае предоставления Страхователем оформленного Страховщиком Акта осмотра отремонтированного ТС и документы, подтверждающие факт и оплату произведенного ремонта ТС самостоятельно Страхователем. При отказе Страхователя предоставить для осмотра отремонтированное ТС, Страховщик не производит в дальнейшем выплату страхового возмещения по повреждениям деталей (узлов или агрегатов), лакокрасочного покрытия ТС, по которым ранее произведена выплата страхового возмещения в денежной форме.

9.9.3 Сумма ущерба определяется на основании согласованных документов СТОА по выбору Страхователя, определяющих объем и стоимость ремонтных работ. В этом случае величина страхового возмещения устанавливается на основании предварительного заказа-наряда СТОА, согласованного со Страховщиком на основании акта осмотра и в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования. Страховое возмещение перечисляется на указанный расчетный счет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента признания Страховщиком заявленного события страховым случаем и предоставления Страхователем согласованного заказа-наряда и документов установленного образца, подтверждающих принятие выполненных работ и оплату выполненного ремонта. Страхователь обязан в подтверждение проведенного ремонта предоставить отремонтированное ТС Страховщику для осмотра, по результатам которого сторонами подписывается Акт осмотра отремонтированного ТС, и его оригинал передается Страхователю. При повторном обращении Страхователя за выплатой страхового возмещения по повреждениям деталей (узлов или агрегатов) ТС, по которым ранее была произведена выплата страхового возмещения, Страховщик выплачивает страховое возмещение только в случае предоставления Страхователем оформленного Страховщиком Акта осмотра отремонтированного ТС. При отказе Страхователя предоставить для осмотра отремонтированное ТС, Страховщик не производит в дальнейшем выплату страхового возмещения по повреждениям деталей (узлов или агрегатов) ТС, по которым ранее была произведена выплата страхового возмещения.

9.10. При выплате страхового возмещения на основании п. п. 9.9.1., 9.9.2 и 9.9.3. Правил страхования не учитывается износ на заменяемые детали (узлы и агрегаты) ТС.

9.11. Если в Договоре страхования прямо не указан ни один из способов оценки ущерба и выплаты страхового возмещения, указанных в п. 9.9. Правил страхования, а также по письменному заявлению Страхователя независимо от способа, указанного в Договоре страхования применяется способ, указанный в п. 9.9.1. Правил страхования.

9.12. Максимальный размер страховой выплаты при оформлении документов по ДТП в порядке и на условиях, предусмотренных п. 9.2. настоящих Правил, не может превышать 50 (пятьдесят тысяч) рублей³.

В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, в порядке, предусмотренном абз. 1 п. 9.1.4.1. настоящих Правил, ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное абз. 1 настоящего пункта, не применяется, и страховая выплата осуществляется потерпевшему в пределах 400 000 (четырёхсот тысяч) рублей, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля,

обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами)⁴.

Страхователь (Выгодоприобретатель), который является потерпевшим по ДТП, получивший страховую выплату на основании п. 9.1.4.1. – 9.1.4.3, 9.12 настоящих Правил, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его ТС в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с абз. 1 п. 9.1.4.1. Правил страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся потерпевшим по ДТП, вправе обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором он не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его ТС.

10. ВЫПЛАТА ПО РИСКУ «УЩЕРБ» И/ИЛИ ПРИ ПРИЧИНЕНИИ УЩЕРБА ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» НА УСЛОВИЯХ «КРУПНЫЙ УЩЕРБ»

10.1. Факт наступления риска «УЩЕРБ» и/или причинения ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» на условиях «КРУПНЫЙ УЩЕРБ» устанавливается на основании калькуляции суммы затрат на восстановление поврежденного застрахованного ТС, произведенной независимой экспертной организацией, рекомендованной Страховщиком, или на основании предварительной сметы стоимости восстановительного ремонта, составленной СТОА.

10.2. Выплата страхового возмещения на условиях «КРУПНЫЙ УЩЕРБ» осуществляется по результатам оценки Страховщиком возможности проведения восстановительного ремонта ТС, по одному из следующих вариантов, по выбору Страховщика:

10.2.1. При принятии решения о возможности осуществления восстановительного ремонта ТС Страховщик в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения калькуляции суммы затрат на восстановление или предварительной сметы восстановительного ремонта, а также исполнения страхователем предусмотренных договором обязанностей и получения страховщиком всех необходимых для принятия решения документов исходя из условий договора, определяет один из способов страховой выплаты, предусмотренных п. 9.9. Правил страхования. Выплата страхового возмещения осуществляется в порядке и в сроки, предусмотренные по риску «УЩЕРБ» и/или при причинении ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ».

10.2.2. При установлении факта повреждения застрахованного ТС и/или ДО, не приводящем к полной гибели, размер страховой выплаты определяется, исходя из страховой суммы ТС и/или установленного на нем ДО, за вычетом франшизы, если условиями Договора страхования предусмотрена франшиза, и стоимости неповрежденных в результате страхового случая запасных частей, узлов, агрегатов, определенной на основании заключения уполномоченной экспертной организации. Принятие решения о признании заявленного события страховым случаем по риску «УЩЕРБ» на условиях «КРУПНЫЙ УЩЕРБ» осуществляется Страховщиком в течение 45-и (сорока пяти) дней с момента исполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п.п. 8.2., 8.9., 9.1. Правил страхования, и установления Страховщиком факта повреждения ТС, препятствующего восстановлению ТС и/или ДО в первоначальное состояние страховое возмещение. Страховое возмещение перечисляется Страхователю (Выгодоприобретателю) на указанный им расчетный счет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента признания события страховым случаем.

10.3. В случае если страховая сумма в договоре страхования указана в иностранной валюте, то при выплате страхового возмещения размер выплаты определяется в рублях по курсу Центрального Банка РФ на дату принятия решения о выплате. После выплаты страхового возмещения способом, предусмотренным п. 10.2.2 Правил страхования, Договор страхования прекращается в порядке, предусмотренном п. 5.10. Правил страхования, возврат страховой премии не производится.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «УЩЕРБ» И/ИЛИ ПРИ ПРИЧИНЕНИИ УЩЕРБА ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» НА УСЛОВИЯХ «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ»

11.1. Выплата страхового возмещения по риску «УЩЕРБ» и/или при причинении ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО, осуществляется по одному из следующих вариантов:

11.1.1. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной по ТС и/или установленного на нем ДО, за вычетом франшизы, если условиями Договора страхования предусмотрена франшиза. Выплата страхового возмещения при причинении ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» ДО производится после передачи остатков ДО Страховщику, а по риску «УЩЕРБ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» ТС - после того, как Страхователь самостоятельно и за свой счет передаст его Страховщику при условии подписания акта и соглашения о передаче ТС в собственность Страховщика.

11.1.2. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной по ТС и/или установленного на нем ДО, за вычетом стоимости годных остатков ТС, при условии, что годные остатки застрахованного ТС и/или установленного на нем ДО после страхового случая остаются у Страхователя (Выгодоприобретателя), за вычетом франшизы, если условиями Договора страхования предусмотрена франшиза.

11.2 Факт наступления полной гибели застрахованного ТС устанавливается на основании калькуляции суммы затрат на восстановление поврежденного застрахованного ТС, произведенной независимой экспертной организацией, рекомендованной Страховщиком, или на основании предварительной сметы стоимости восстановительного ремонта, составленной СТОА. В случае если страховая сумма в договоре страхования указана в иностранной валюте, то при выплате страхового возмещения размер страховой суммы определяется в рублях по курсу Центрального Банка РФ на дату принятия решения о выплате.

11.3. Если Страхователем до осуществления Страховщиком страховой выплаты прямо не указано ни один из способов выплаты страхового возмещения, указанных в п. 11.1. Правил страхования, применяется способ, предусмотренный п. 11.1.2. Правил страхования.

11.4. Принятие решения о признании заявленного события страховым случаем по риску «УЩЕРБ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» осуществляется в течение 45 (сорока пяти) дней с момента исполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п.п. 8.2., 8.9. и 9.1. Правил страхования. Страховая выплата осуществляется Страхователю (Выгодоприобретателю) на указанный им расчетный счет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента принятия решения о признании заявленного события страховым случаем.

11.5. После выплаты страхового возмещения по риску «УЩЕРБ» на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» ТС и/или установленного на нем ДО действие Договора страхования прекращается в порядке, предусмотренном п. 5.10, возврат страховой премии не производится.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» ИЛИ В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

12.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты Страхователю страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. Заявить о событии, имеющем признаки страхового случая, в порядке, установленном п. 8.2. Правил страхования;

12.1.2. Передать Страховщику:

а) письменное заявление Страхователя о страховом случае (заполненное на бланке Страховщика, включая запрошенные Страховщиком объяснения) и подтверждение органа МВД РФ об обращении по факту хищения (угона) в отношении ТС (талон-уведомление);

б) оригиналы регистрационных документов на ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС), все ключи от ТС, брелоки от сигнализации, ключи от иных противоугонных систем, установленных на ТС, за исключением случаев, когда они:

- приобщены к материалам уголовного дела — с документальным подтверждением факта приобщения;
- похищены непосредственно перед моментом хищения (угона) ТС — с обязательным отражением этого события в постановлении о возбуждении уголовного дела;

в) оригинал либо надлежащим образом заверенная копия постановления компетентного органа о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) ТС;

г) копии постановлений (заверенных государственными компетентными органами) о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) застрахованного ТС; о признании собственника ТС потерпевшим; о приостановлении производства по уголовному делу или копия обвинительного заключения.

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствия не позволяет Страховщику установить обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба.

12.2. Заключить со Страховщиком соглашение, в соответствии с которым на Страхователя возлагается обязанность в случае обнаружения похищенного (угнанного) ТС оформить его отчуждение в собственность Страховщика, либо вернуть полученное страховое возмещение, если иное не предусмотрено Договором страхования.

12.3. В случае хищения по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» (без хищения (угона) ТС) Страхователь обязан:

12.3.1. Заявить о событии, имеющем признаки страхового случая, в порядке, установленном п. 8.2. настоящих Правил;

12.3.2. Предоставить Страховщику оригиналы документов из компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая, которые должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах происшествия, лицах, виновных в причинении ущерба (если они установлены), а также перечень похищенного ДО.

12.3.3. Передать Страховщику съемную панель от головного аудио/видео устройства, застрахованного как ДО, при хищении самого головного аудио/видео устройства из ТС.

12.4. По риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» и/или в случае хищения по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» Страховщик выплачивает страховое возмещение в пределах страховой суммы, установленной по ТС и/или установленного на нем ДО, за вычетом франшизы, если Договором страхования не предусмотрен иной размер страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» и/или в случае хищения по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ». В случае если страховая сумма в договоре страхования указана в иностранной валюте, то при выплате страхового возмещения размер страховой суммы определяется в рублях по курсу Центрального Банка РФ на дату принятия решения о выплате.

12.5. Принятие решения о признании заявленного события страховым случаем по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» осуществляется в течение 30 (тридцати) дней с момента исполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п.п. 8.2., 8.9., 12.1. Правил страхования и получения всех необходимых документов. Страховая выплата осуществляется Страхователю (Выгодоприобретателю) на указанный им расчетный счет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента принятия решения о признании заявленного события страховым случаем. В случае хищения (угона) ТС с ключами и/или регистрационными документами ТС, принятие решения о признании заявленного события страховым случаем осуществляется в течение 90 (девяноста) дней с момента исполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п. п. 8.2., 8.9., 12.1. Правил страхования и получения всех необходимых документов.

12.6. Принятие решения о признании хищения страховым случаем по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента исполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных п.п. 8.2., 8.9., 12.3. Правил страхования и получения всех необходимых документов. Страховое возмещение перечисляется Страхователю на указанный им расчетный счет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента признания события страховым случаем.

12.7. При хищении колес Страховщик производит выплату страхового возмещения в размере стоимости колес, если Договором страхования не предусмотрен иной размер страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» и/или в случае хищения по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ».

12.8. После выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)» действие Договора страхования прекращается, возврат страховой премии не производится. После выплаты страхового возмещения при хищении по риску «дополнительное оборудование» действие договора в отношении «дополнительного оборудования» прекращается.

12.9. В случае если ТС после хищения (угона) будет обнаружено Страхователь обязан:

— любым доступным способом уведомить об этом Страховщика в течение суток с момента получения информации об этом;

— если соглашением между Страховщиком и Страхователем после обнаружения автомобиля не будет установлено иное, Страхователь обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение за вычетом расходов, необходимых для восстановления транспортного средства, за повреждения, причиненные в результате хищения/угона.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»

13.1. В случае причинения лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС, в результате ДТП вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, вследствие управления застрахованным ТС, Страхователь (лицо, допущенное к управлению) обязан:

- Заявить о событии, имеющем признаки страхового случая, в порядке, установленном п. 8.2. Правил страхования;
- Не позднее 5-ти (пяти) рабочих дней, известить в письменной форме Страховщика обо всех требованиях имущественного характера, предъявленных к Страхователю по страховому случаю, с момента получения таких требований;
- В ходе рассмотрения Страховщиком требований Потерпевших лиц предпринимать все меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика в осмотре поврежденного имущества, оценке причиненного вреда, в судебных и других инстанциях;
- Предоставить все документы, в зависимости от характера страхового случая, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, а также размер причиненного вреда и предусмотренные Постановлением Правительства Российской Федерации № 263 от 07.05.2003 года (в редакции, которая действовала на момент наступления страхового случая) об утверждении Правил об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств);
- Предоставить страховой акт и документы, подтверждающие факт признания заявленного события страховым случаем по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и выплаты страхового возмещения (платежное поручение, расходный кассовый ордер или иной документ, подтверждающий осуществление страховой выплаты).

При невозможности предоставить оригиналы документов, указанных в настоящем пункте, Страхователь вправе представить их копии, заверенные в предусмотренном законодательством Российской Федерации порядке, в том числе, Страховщиком, который осуществил выплату страхового возмещения по договору об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Обязанности Страхователя по предоставлению документов, указанных в предыдущем пункте Правил страхования, могут быть исполнены Потерпевшими лицами.

13.2. Величина страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт причинения и размер ущерба, в соответствии с действующим законодательством РФ и Правилами страхования. В сумму страхового возмещения включаются расходы по возмещению вреда, причиненного Потерпевшим лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с законодательством РФ.

13.3. В случае причинения вреда здоровью Потерпевшего лица или его смерти подлежат возмещению следующие расходы:

— заработок, которого Потерпевшее лицо лишилось вследствие временной или постоянной утраты общей трудоспособности (инвалидности) в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, который он имел или мог иметь на день причинения вреда;

— дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, при условии, что они были предписаны лечащим врачом), если установлено, что Потерпевшее лицо нуждается в указанных видах помощи и не имеет права на их бесплатное получение;

— часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

— расходы на погребение в размере, не превышающем 500 (пятисот) минимальных размеров оплаты труда, установленных законодательством РФ, но в пределах страховой суммы, установленной Договором страхования.

13.4. В случае причинения имущественного вреда физическому или юридическому лицу (индивидуальному предпринимателю) указанные расходы определяются в размере реального ущерба, причиненного уничтожением или повреждением имущества:

— при полной гибели имущества страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости утраченного имущества за вычетом амортизационного износа, и за вычетом стоимости годных остатков;

— при частичном повреждении имущества реальный ущерб определяется как сумма расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно было до страхового случая, за исключением ущерба, вызванного утратой товарного вида и/или товарной стоимости ТС и/или установленного на нем ДО, если иное не предусмотрено Договором. При определении размера ущерба учитывается износ на заменяемые детали (узлы, агрегаты), определяемый на основании положений законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в РФ.

Размер указанных расходов при урегулировании претензий в досудебном порядке определяется соглашением Страховщика и лица, предъявившего претензию, при участии Страхователя.

13.5. При определении размера страховой выплаты по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» Страховщик принимает во внимание страховое возмещение полученное потерпевшими лицами в порядке, предусмотренном законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

13.6. Страховщик принимает решение о признании заявленного события страховым случаем по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента исполнения Страхователем (Потерпевшим лицом) обязанностей, предусмотренных п.п. 8.2., 8.9., 13.1. Правил страхования, включая подпункты.

13.7. Выплата страхового возмещения по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента принятия решения о признании заявленного события страховым случаем на основании п. 13.6. Правил страхования.

14. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ»

14.1. По риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» выплата страхового возмещения осуществляется на основании устного телефонного сообщения Страхователя Страховщику или в колл-центр путем организации по выезду на место возникновения неисправности ТС аварийной бригады, имеющей договор со Страховщиком.

14.2. По риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ» возмещению подлежат следующие документально подтвержденные расходы, обусловленные наступлением страхового события:

14.2.1. Заменой поврежденного колеса ТС (замена колеса на запасное колесо, находящееся в ТС, либо использование ремкомплекта для ремонта шины колеса, если это предусмотрено производителем ТС или производителем поврежденной шины) – не более двух раз в течение одного года страхования;

14.2.3. Запуском двигателя ТС при невозможности запуска штатным способом – не более двух раз в течение одного года страхования;

14.2.4. Эвакуацией ТС к ближайшему месту ремонта или стоянки в связи с возникновением в нем неисправности, в результате которой ТС утратило способность передвигаться в пределах 6 000 (шесть тысяч) рублей.

14.2.5. Подвозом топлива к месту стоянки неисправного ТС. 14.3. Страховщик вправе требовать от Страхователя предоставления следующих документов, подтверждающих размер понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов, связанных с наступлением страхового случая: Оригиналы документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта: заказ-наряд или договор на выполнение восстановительного ремонта, документ, подтверждающий приемку выполненных работ, документы установленного образца, подтверждающие оплату выполненных работ.

14.4. Стороны при заключении Договора страхования могут договориться об исключении любой из вышеперечисленных услуг.

14.5. Договором страхования может быть предусмотрен иной способ выплаты страхового возмещения по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ».

15. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ МЕЖДУ СТОРОНАМИ

15.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. Если договором не предусмотрено иное, при недостижении соглашения по спорным вопросам, спор должен быть рассмотрен в суде по месту нахождения Страховщика или по месту нахождения филиала Страховщика (если спор вытекает из деятельности филиала Страховщика).

15.2. При разрешении спорных вопросов положения конкретного Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

15.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

15.4. До предъявления к Страховщику иска, вытекающего из Договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен Страхователем (Выгодоприобретателем) в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок с момента поступления Страховщику письменной досудебной претензии.

¹ Правило применяется к отношениям сторон, если гражданская ответственность обоих участников ДТП застрахована по договорам ОСАГО после 01 октября 2014 года, и действует до 01 января 2017 года.

² Положение применяется с 01 октября 2019 года.

³ Правило применяется, если гражданская ответственность обоих участников ДТП застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 01 августа 2014 года и действует до 30 сентября 2019 года включительно.

⁴ Правило действует, если гражданская ответственность обоих участников ДТП застрахована по договору ОСАГО после 01 октября 2014 года и действует до 30 сентября 2019 года включительно.